

Antrag für Bürger aus anderen Kommunen

Leser aus anderen Kommunen können sich hier einen Antrag vorbereiten lassen:

https://www.duh.de/tempo30-jetzt/?wc=nl_230120

Quelle von Textteilen: Nachricht von DUH vom 20.01.2023

Claus Nintzel, Vorstandsmitglied

TEMPO 30 SELBST BESTIMMEN – AUCH AUF ROßDORFS ENGEN STRAßEN

Eine Aktion, an der sich alle Bürger beteiligen sollten.



Bild: Tempo-30-Schild mit „Stecker“, Bildquelle DUH

Warum Tempo 30 innerorts – lohnt sich gerade auch bei E-Autos

Wann kommt endlich Tempo 30? Eine bundesweite Einführung von Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit in Ortschaften ist überfällig, nur die FDP und Bundesverkehrsminister Wissing stellen sich weiterhin quer. Dabei ist die Liste der Argumente lang: Weniger Luftverschmutzung und krankmachender Lärm – dafür mehr Verkehrssicherheit und höhere Aufenthaltsqualität in den Kommunen. Falls das Herrn Wissing immer noch nicht reicht, haben wir ein weiteres Argument: Tempo 30 spart auch Energie!

Herausgefunden hat das erstmals das Emissions-Kontroll-Institut der deutschen Umwelthilfe (DUH), das sieben E-Autos im realen Fahrbetrieb getestet hat. Das Ergebnis ist eindeutig: E-Autos verbrauchen mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung bei Tempo 50 durchschnittlich 16,5 Prozent mehr Energie als bei Tempo 30! Beim einem BMW i3 betrug der Unterschied sogar ganze 27 Prozent.

Höchste Zeit zu handeln und endlich ein bundesweites Tempolimit einzuführen! Machen Sie den Durchbruch mit uns gemeinsam möglich und stellen Sie selbst einen Antrag auf Tempo 30 in Roßdorf oder anderen Kommunen.

Höchste Zeit zu handeln und endlich ein bundesweites Tempolimit einzuführen! Machen Sie den Durchbruch mit uns gemeinsam möglich und stellen Sie selbst einen Antrag auf Tempo 30 in Roßdorf oder anderen Kommunen.

Antrag für Bürger aus Roßdorf

Wie bereits am 06.02.2023 in unserem wöchentlichen NEWSLETTER verbreitet, können Roßdorfer Bürger unser Musterschreiben als vorbereiteten Antrag an die örtliche untere Straßenverkehrsbehörde des Landkreises mit Kopie an Bürgermeister Zimmermann für unsere engen, lärmbelasteten Hauptdurchgangsstraßen als EXCEL-Datei abrufen. Nach Änderung von Name und Straße sowie von Rufnummer und E-Mail-Adresse und Druck als PDF-Datei versenden Sie den Antrag als Brief oder E-Mail an die genannten Adressen. Der Bürgermeister wird sich sicherlich über Unterstützung freuen. Ferner kann er sich auf einen Beschluss der Gemeindevertreter vom 09.12.2022 stützen, der Initiative des Deutschen Städtetages "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten" beizutreten. Dort fordert man, Kommunen sollen endlich mehr Entscheidungsfreiheit erhalten, wo sie ein Tempolimit von 30 km/h innerorts einführen können. Den Lärm an den Straßen kennt fast jeder in Roßdorf. Und Fahrradfahrer werden wissen, dass längst nicht alle Autofahrer den gesetzlichen Abstand von 1,5 m vom linken Lenkerende des Fahrrads einhalten. Wenn der Fahrradfahrer den Abstand vom 1 m zum Bordstein beachtet, muss das Auto zum Überholen auf die andere Fahrbahnseite wechseln. Damit ist ein Überholen am Buckel auf der Darmstädter Straße zwischen Rathaus und ehemaligem Frischemarkt ausgeschlossen. Ich selbst bin schon oft genug lebensgefährlich geschnitten worden, wenn plötzlich Gegenverkehr kam. Und die Fußgänger, die zu vielen Zeiten ohne Ampel kaum noch die Straßen queren können ob der vielen Autos, sind an den Engstellen der Fußwege entlang der genannten Straßen insbesondere bei großen Fahrzeugen gefährlich unterwegs.