

**REG.eV**

www.regev-rossdorf.de

Roßdorfer Energie-Gemeinschaft e.V.

## **INSELLÖSUNGEN FÜR GARAGE UND GARTENHAUS – EINE UMFRAGE IN ROßDORF**

Eine kürzlich erfolgte Beratungsanfrage eines Roßdorfers hat diesen Artikel ausgelöst. Dabei ging es um einen Garagentorantrieb, der beim Nachbarn, oder wie sich später herausstellte, bei noch weiteren Garagen in der Nähe vorhanden war. Hier waren mit einem kleinen Photovoltaikmodul sowie einer Batterie die Garagentore bequem per Fernbedienung von außen zu öffnen. Und ein wenig Licht gab es obendrein.

### **Garagentorantrieb Solar – so funktioniert es**

Garagentorantriebe mit Solarbetrieb sind sehr speziell, da Sie erstens teuer sind und zweitens nicht die gleiche Leistung bringen, wie ein Garagentorantrieb, der am Stromnetz hängt. Der Grund hierfür ist ganz einfach die Nennspannung. Während ein gewöhnlicher Garagentorantrieb auf 220 – 240 Volt Spannung zurückgreifen kann, muss ein solarbetriebener Garagentorantrieb auf 12 oder 24 Volt zurückgreifen.

Der Aufbau gestaltet sich dabei ganz einfach. Der Motor des Garagentorantriebes wird von einer Batterie gespeist. Sie wird mit einem Solarmodul auf dem Dach der Garage wieder aufgefüllt. So das Prinzip! Die Batterie selbst ist für 15 bis 20 Öffnungs- und Schließvorgänge konzipiert, bevor sie wieder voll aufgeladen werden muss. Wenn da nicht noch der Stand-by Betrieb wäre.

Der verbraucht mehr Strom, als manch einer denkt. Denn der Garagentorantrieb muss immer auf Abruf bereit sein und muss zudem auf das Empfangssignal der Fernbedienung warten. Wird das Garagentor also nicht geöffnet, hält der Ladezustand der Batterie circa 3-4 Wochen, bis sie den Geist aufgibt. Doch es gibt noch das Photovoltaikmodul. Dies versorgt den Akku nahezu permanent mit Strom, wenn die Sonne scheint. Das Solarmodul ist von der Größe so konzipiert, dass es den Akku auch in dunklen Jahreszeiten mit Strom für die übliche Nutzung versorgen sollte. Wenn Sie das Tor im Winter mehr als 6-7 Mal am Tag auf und wieder zu machen, wird die Batterie unter Umständen nicht ausreichen.



PV-Garagentoranlage mit (von links) Photovoltaik-Modul mit 30 Watt, tragbarer Akku, der ggf. am Netz nachgeladen werden kann und der Torantrieb mit Licht für wenige Minuten

### **Auch Gartenhäuser sind oft ohne Stromanschluss**

Nicht nur in Garagen, auch bei Gartenhäusern wünscht man sich manchmal wenigstens etwas Strom für Licht, zum Aufladen des Mobiltelefons u.a., ohne gleich einen 230-Volt-Anschluss zu besitzen. Auch dafür wären solche Insel-Anlagen geeignet.

### **Gibt es ein Potenzial für kleine Insel-Solaranlagen mit Batterie in Roßdorf?**

Wir haben uns gefragt, ob es wie bei den Steckermodul-Geräten ein Potenzial in Roßdorf für solche Insel-Solaranlagen mit Batterie in Roßdorf gibt. Daher rufen wir zu einer Umfrage auf und haben auf unserer Webseite ein Formular vorbereitet. Sollten Sie nicht alles beantworten können, kommen wir auch gerne zu Ihrer Garage oder Ihrem Gartenhaus, um mehr Details vor Ort zu klären. Erst wenn wir uns einen Überblick über Anzahl und Art der gewünschten Anlagen gemacht haben, würden wir wie bei den anderen Photovoltaik-Anlagen eine Sammelausschreibung o.ä. bearbeiten. Das sollte sich auch hier in den Anschaffungskosten bemerkbar machen.

Wir sind gespannt auf Ihre Resonanz unter [www.regev-rossdorf.de/kontakt/umfrage-insel-pv-mit-batterie/](http://www.regev-rossdorf.de/kontakt/umfrage-insel-pv-mit-batterie/)

Claus Nintzel, Vorstand REG.eV