

## Vorschläge zur Verbesserung der Situation für Fahrrad- und Fußgängerverkehr in Roßdorf

Am Sonntag, den 12.5.2019 wurden die Besucher und Besucherinnen zum Fahrrad-Aktionstag angeregt, unter dem Motto „Wunschrad“ oder „Kritik-Rad“ kritische Aspekte zum Fahrrad- und Fußgängerverkehr in Roßdorf und Vorschläge und Anregungen zur Verbesserung zu sammeln. Sie sind in der Tabelle aufgelistet.



**konkrete Kritikpunkte:**

z.B.



- Gefahrenstellen
- Behinderungen
- Unübersichtliche Stellen
- Unangenehme Strecken

**Konkrete Ideen zur Verbesserung des Radverkehrs**

die sich auf einzelne ganz begrenzte Örtlichkeiten beziehen




### Inhalt:

Kritik zwischen den Ortsteilen	Nr. 1-4	Seiten 1-2
Kritik in Gundershausen	Nr. 5-8	Seiten 2-3
Kritik Roßdorf – Darmstadt	Nr. 9-13	Seiten 3-4
Kritik in Roßdorf	Nr. 14-32	Seiten 4-9
Anregungen	Nr. 33-34	Seite 9





Nr.	Örtlichkeit	Kritikpunkt	Verbesserungsvorschlag	Beurteilung REG.eV und [Zuständigkeit <sup>1</sup> ]
<b>Kritik zwischen den Ortsteilen</b>				
1	Querung B38 zw. Zahlwaldhalle und Baugebiet Weißmühle 	Sehr gefährlich (insbesondere für Kinder), da Autoverkehr in beide Richtungen mit hoher Geschwindigkeit; siehe auch <a href="#">Artikel im Darmstädter Echo</a>	1.1 Hinweisschilder „Radfahrer queren“	Mindestlösung [HM]
			1.2 Mittellinsel	Standardlösung für das Verkehrsaufkommen [HM]
			1.3 Tempo 60 mit Kontrollen	Zusätzlich zu 1.1 und 1.2 [HM]
			1.4 Bedarfsampel	Wunsch der Gemeinde Roßdorf, Kontakt mit Hessen mobil (Ergebnis?) [HM]
			1.5 Brücke oder Unterführung	Mittelfristig erstrebenswert, insbesondere bei Ausweitung des Radverkehrs [HM]
2	Feldweg und Radweg von Zahlwaldhalle bis B 38 	Wird viel von Autos befahren, aber eigentlich ist Durchfahrt verboten; siehe auch REG.eV- <a href="#">Artikel 251 im Roßdörfer Anzeiger vom 19.06.2019</a>	2.1 rot-weißer Pfosten in diesem Streckenabschnitt Kontrolle	Standardlösung, leider nach Jahren der Kritik der Bürger nicht umgesetzt [GR]
			2.2 Pfosten so kurz gestalten, dass nur Hindernis für Pkw	Mit Rücksichtnahme auf Feuerwehr und Landwirte [GR]
			2.3 mit Fahrrädern umfahrbare Schranke	Würde ggf. auch unverschlossen wirken [GR]
			2.4 Schikane in die Fahrbahn	Wirkung der Schikane nur für Pkw [GR]

<sup>1</sup> [GR] = Gemeinde Roßdorf, [HM] = Hessen Mobil, [GR→HM] = Antrag GR an HM


## Vorschläge zur Verbesserung der Situation für Fahrrad- und Fußgängerverkehr in Roßdorf

Nr.	Örtlichkeit	Kritikpunkt	Verbesserungsvorschlag	Beurteilung REG.eV und [Zuständigkeit <sup>1</sup> ]
3	Große Ampel-Kreuzung B 38 und Straße nach Gundernhausen	Bedarfsampel-Schaltung für Radfahrer ist sehr schlecht!! (s. <a href="#">Artikel 253</a> ) Es ist eine „Bettelampel“, siehe DE vom 06.11.2019, S. 13.	Radfahrer GRÜN muss immer bei jeder Ampelphase mitlaufen – das stört niemand GRÜN für Radfahrer und FußgängerInnen muss für die ganze Querung geschaltet sein	Keine Baukosten, nur Einstellung der Steuerung [HM]
		a) Radfahrer müssen eine ganze Runde warten, wenn sie zu spät drücken; obwohl die Autos parallel GRÜN haben, müssen Radler stehen <b>b) Radfahrer müssen 2 x drücken und auf Mittelinsel warten</b>	kein erneuter Bedarfsdrücker auf der Mittelinsel!)	Kosteneinsparung bei Wiederverwendung [HM]
4	Radweg zwischen Roßdorf und Gundernhausen	(siehe auch <a href="#">Artikel 252</a> ) a) Starke Blendung von Fußgängern und Radfahrern durch Autos im Dunkeln, da Radweg tiefer liegt als Straße (Scheinwerfer in Augenhöhe)	4.1 Anheben des Radweges auf Fahrbahnniveau	Hohe Priorität, würde auch das periodische Absenken der Fahrbahn verhindern, da sich das Erdreich nicht mehr seitlich herausdrücken kann [HM]
		b) Weg ist unsicher für abendliche Fußgänger und Radfahrer, weil nur partiell beleuchtet	4.2 Blendschutz errichten	Büsche oder Blendschutzwand [HM]
		c) als Rad- und Fußweg in schlechtem Zustand	4.3 Weg komplett beleuchten	Beleuchtung ist als innerörtliche Verbindung längst überfällig [HM]
			4.4 Weg erneuern und auf Mindestbreite bringen für die gemischte Nutzung Fußgänger/Radfahrer	als innerörtliche Verbindung längst überfällig [HM]
<b>Kritik in Gundernhausen</b>				
5	Neuer breiter Radweg von Friedhofstraße zur Kläranlage und weiter Richtung Gr.-Zi. Waldstr.	Gefährliche Querung der L3115, da Autos sehr schnell und aus Gr.-Zimmern erst spät sichtbar sind. Ferner unangenehme hohe Straßenkante, insbesondere für die Richtung aus Gr.-Zimmern 	5.1 Hinweisschilder „Radfahrer queren“	Mindestlösung [HM]
			5.2 Mittelinsel	Standardlösung für das Verkehrsaufkommen [HM]
			5.3 Tempo 50 mit Kontrollen	Zusätzlich zu 5.1 und 5.2 [HM]
			5.4 Bankette anschütten	Schnelle Lösung durch Bauhof [GR]
6	Neuer Radweg nach Gr.-Zimmern entlang L3115 	Unklare Vorfahrt mit dreifacher Beschilderung 	6.1 die beiden Schilder „Vorfahrt achten“ auf dem Radweg bei jeder Zufahrt auf die L3115 entfernen. Mind. eine Situation befindet sich in der Gemarkung Gundernhausen.	Erläuterung: Bei gekennzeichneten Geh- u. Radwegen (Zeichen 237-245), die parallel zur Fahrbahn verlaufen, handelt es sich um Sonderfahrstreifen, die bestimmten Verkehrsarten (je nach Beschilderung) vorbehalten sind. Diese Sonderfahrstreifen zählen mit zur


## Vorschläge zur Verbesserung der Situation für Fahrrad- und Fußgängerverkehr in Roßdorf

Nr.	Örtlichkeit	Kritikpunkt	Verbesserungsvorschlag	Beurteilung REG.eV und [Zuständigkeit <sup>1</sup> ]
				Fahrbahn. Daher ist auch den Radfahrern, die sich dort vorschriftsmäßig bewegen, entsprechend Vorfahrt zu gewähren, wenn sie sich auf der vorfahrtsberechtigten Fahrbahn (Straße) bewegen. [HM]
7	Kreuzung Hauptstr. / Nordhäuser Str. mit Bushaltestelle	Übergang Richtung Nordwesten für Fußgänger unklar und gefährlich 	7.1 Zebrastreifen	<i>Ein Zebrastreifen erscheint uns nicht adäquat, gleichwohl ist die Situation zu entschärfen [HM]</i>
8	Radweg ab B38 nach Gdh.-Stetteritz 	In Höhe Karlshof zweigt die Straße „Am Tannenbaum“ mit Ampelsicherung Richtung Stetteritz ab (K128) und hat für ca. 200 m einen parallelen Radweg. Das restliche Stück ist für Reiter-Kinder mit Fahrrad sehr gefährlich.	8.1 Parallelen Radweg zu Am Tannenkopf ab Ampel an B38 mindestens bis Reiterhof Blauer-Stein-Hof verlängern	<i>Bitte umsetzen. [HM]</i>
<b>Kritik Roßdorf - Darmstadt</b>				
9	Radweg Richtung Darmstadt im Wald hinter Jugendhof Bessunger Forst 	Kante des Radwegs nicht sichtbar wegen Blättern, tiefe Furche? Bei Ausweichen zur Seite wegen Gegenverkehr rutscht man leicht vom Asphaltstrand ab, dann schwere steuerbar wegen tiefer Erde	9.1 Blätter und Bewuchs am Rand häufig entfernen, Asphaltende ist dann besser sichtbar 9.2 Ränder auffüllen	<i>In Zuständigkeit der Stadt Darmstadt, wird obsolet mit Bau des Radschnellweges bis 2021 [DA]</i>
10	Ampel am Bessunger Forsthaus 	Zu lange Wartezeit für Radfahrer (s. <a href="#">Artikel 253</a> )	10.1 Automatik-Näherungssensor für Radfahrer zum schnellen und Schalten der Ampel	<i>Gibt es in Holland seit 15 Jahren Sehr sinnvoll und ist eine Umkehrung der heutigen Situation mit den Sensoren für Autos [HM]</i>
			10.2 andere Ampelschaltung (Sofort-Reaktion mit Gelb für Autos), Wiederholung erst nach Karenzzeit	<i>Mindestanforderung zur gleichwertigen Behandlung für Fußgänger, Radfahrer und Autos [HM]</i>
11	Radweg an Hauptstraße Richtung Darmstadt, am Netto Einmündung Industriestraße	Vom Gewerbegebiet und Netto ausfahrende Autos schauen nur nach links und übersehen Radfahrer, die Gegenrichtung auf Radweg sind	11.1 In der Industriestraße nur noch Einfahrt für PKW, Ausfahrten nur über Arheilger Weg mit Ampel	<i>Lösung zur Vermeidung schwerer Unfälle, sinnvoll auch bei Radschnellweg [HM]</i>
			11.2 Warnschild „Radfahrer in beiden Richtungen“ und Markierung auf Radweg	<i>Mindestanforderung, jedoch ohne Gewähr für Befolgung [HM]</i>




## Vorschläge zur Verbesserung der Situation für Fahrrad- und Fußgängerverkehr in Roßdorf

Nr.	Örtlichkeit	Kritikpunkt	Verbesserungsvorschlag	Beurteilung REG.eV und [Zuständigkeit <sup>1</sup> ]																					
																									
12	Radweg Roßdorf-DA parallel zur L3104	Radweg zu schmal für Fußgänger (z.B. zum Netto-Markt und zur Siedlung Bessunger Forst) und Radfahrer	12.1 Radweg zwischen Hotel Bessunger Forst und Esso-Tankstelle auf beiden Straßenseiten	<i>Spätestens im Zuge des Ausbaus als Radschnellweg, ist bereits seit 25. Mai 2018 Bestandteil des Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg mit höchster Priorität [HM]</i>																					
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Straße</th> <th>Verbindung</th> <th>Beschreibung</th> <th>Priorität Klasse</th> <th>Kosten-Nutzen Faktor</th> <th>Baulast-träger</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>G192</td> <td>Darmstädter Straße</td> <td>Roßdorf - Darmstadt</td> <td>Ergänzender Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs auf der anderen Seite der Fahrbahn.</td> <td>A</td> <td>Sehr gut</td> <td>Gemeinde</td> </tr> </tbody> </table>	Nr.	Straße	Verbindung	Beschreibung	Priorität Klasse	Kosten-Nutzen Faktor	Baulast-träger	G192	Darmstädter Straße	Roßdorf - Darmstadt	Ergänzender Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs auf der anderen Seite der Fahrbahn.	A	Sehr gut	Gemeinde							
Nr.	Straße	Verbindung	Beschreibung	Priorität Klasse	Kosten-Nutzen Faktor	Baulast-träger																			
G192	Darmstädter Straße	Roßdorf - Darmstadt	Ergänzender Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs auf der anderen Seite der Fahrbahn.	A	Sehr gut	Gemeinde																			
13	Treppenaufgang vom Parkplatz KIK/Netto zum Radweg	Fußgänger können unvermittelt auftauchen und sind stark gefährdet	13.1 Hinweisschilder für Fußgänger auf Radweg und umgekehrt	<i>Mindestanforderung, wurden die Schilder beim nachträglichen Bau des Aufgangs vergessen? [HM]</i>																					
<b>Kritik in Roßdorf</b>																									
14	Gehwegparken	Im ganzen Ort sehr verbreitet; kein Platz für Fußgänger, Rollator-NutzerInnen, Kinderwagen, Kinder an der Hand, die oft auf die Straße ausweichen müssen	14.1 (immer) ahnden, nicht dulden	<i>Von der Ortspolizeibehörde leicht umsetzbar und könnte auch bewirken, dass einige die vorh. Garagen und Stellplätze auf Grundstück nutzen [GR]</i>																					
15	Tempo 30-Zonen	Die vorhandenen Schilder sind oft schlecht sichtbar, keine Wiederholung in den jeweiligen 30er-Zonen; Geschwindigkeitsüberschreitungen	15.1 Schilder überprüfen und ggf. Situation verbessern	<i>Schnell umsetzbar [GR]</i>																					
			15.2 Tempo-30-Markierungen auf der Straße dauerhaft anbringen	<i>Leicht umsetzbar [GR]</i>																					
			15.3 Geschwindigkeit messen und ggf. ahnden, insbesondere an Stellen mit vielen Fußgängern und Radfahrern (z.B. Rehbergschule)	<i>Leicht umsetzbar, Bußgelder: [GR]</i> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Überschreit.</th> <th>Buß g.</th> <th>P kt</th> <th>F.- entzug</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bis 10 km/h</td> <td>15 €</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11 - 15 km/h</td> <td>25 €</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16 - 20 km/h</td> <td>35 €</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 - 25 km/h</td> <td>80 €</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>26 - 30 km/h</td> <td>100 €</td> <td>1</td> <td>1 Monat*</td> </tr> </tbody> </table>	Überschreit.	Buß g.	P kt	F.- entzug	bis 10 km/h	15 €			11 - 15 km/h	25 €			16 - 20 km/h	35 €			21 - 25 km/h	80 €	1		26 - 30 km/h
Überschreit.	Buß g.	P kt	F.- entzug																						
bis 10 km/h	15 €																								
11 - 15 km/h	25 €																								
16 - 20 km/h	35 €																								
21 - 25 km/h	80 €	1																							
26 - 30 km/h	100 €	1	1 Monat*																						



## Vorschläge zur Verbesserung der Situation für Fahrrad- und Fußgängerverkehr in Roßdorf

Nr.	Örtlichkeit	Kritikpunkt	Verbesserungsvorschlag	Beurteilung REG.eV und [Zuständigkeit <sup>1</sup> ]
16	Hauptdurchgangsstraßen ohne parallele Radwege	Generell eng, streckenweise mit angrenzenden Parkbuchten; vielfach keine Rücksichtnahme auf Radfahrer, auch an unübersichtlichen Stellen, sehr gefährlich für Radfahrer, insbesondere bei Lkw-Verkehr.	16.1 Tempo 30 für alle Hauptdurchgangsstraßen	Die Anordnung von Tempo-reduzierungen wird auf Antrag der Gemeinde vorgenommen und durch die Straßenverkehrsbehörde ausgeführt. [GR] → [HM] Ergänzung vom 07.11.2019: Fahrradzone für ganz Roßdorf (Beschluss der Bundesregierung, Zustimmung der Bundesländer erwartet, siehe DE vom 07.11.2019, S. 32)
			16.2 Mehr Lkw-Kontrollen	Schnell umsetzbar [GR]
			16.3 Freigabe des Bürgersteiges für Radfahrer mit ihren Kindern	Dieser Verbesserungsvorschlag ist gemäß Vorschriften irrelevant: Kinder bis zum Alter von acht Jahren fahren auf dem Gehweg oder auf baulich von der Fahrbahn getrennten Radwegen. Auf die Fahrbahn gemalte Radfahr- oder Schutzstreifen dürfen sie nicht benutzen. Kinder von acht bis zehn Jahren dürfen den Gehweg benutzen oder fahren auf Radwegen oder der Fahrbahn. Ab zehn Jahren müssen sie Radweg oder Fahrbahn nutzen. Ein Elternteil oder eine andere Aufsichtsperson ab 16 Jahren darf das Rad fahrende Kind unter acht Jahren auf dem Gehweg begleiten.
			16.4 Markierung „Rad“ auf der Straße	Schnell umsetzbar [GR]
			16.5 Schutzstreifen  Grafik: Broschüre „So geht Verkehrswende“ des ADFC	Aus Broschüre „So geht Verkehrswende“ des ADFC : Schutzstreifen sind ein Teil der Fahrbahn, der durch eine unterbrochene Trennlinie gekennzeichnet ist. Zusätzlich werden sie mit Fahrradpiktogrammen gekennzeichnet. Parken ist auf Schutzstreifen für Kraftfahrzeuge verboten, Überfahren und Halten auf den Schutzstreifen sind bei Bedarf zulässig. Radfahrende dürfen dabei aber nicht gefährdet werden. Für Schutzstreifen besteht keine Benutzungspflicht. Das Fahren auf dem Schutzstreifen ergibt sich aus dem Rechtsfahrgebot. Gibt es neben dem Schutz-


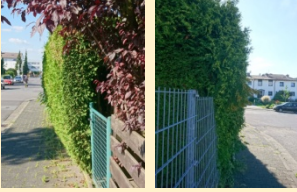



## Vorschläge zur Verbesserung der Situation für Fahrrad- und Fußgängerverkehr in Roßdorf

Nr.	Örtlichkeit	Kritikpunkt	Verbesserungsvorschlag	Beurteilung REG.eV und [Zuständigkeit <sup>1</sup> ]
				streifen Stellflächen für das Kfz-Parken, ist in der ERA zusätzlich ein Sicherheitsabstand zwischen dem ruhenden Kfz-Verkehr und dem Radverkehr vorgesehen. Damit sollen Türöffnungsunfälle vermieden werden. Fehlt der Platz dafür, rät die ERA (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, in Deutschland gültiges technisches Regelwerk für die Planung, den Entwurf und den Betrieb von Radverkehrsanlagen) zu geringeren Breiten bei den Schutzstreifen und ggf. zum Weglassen der Markierung des Schutzraumes für Radfahrende. [GR] → [HM]
17	Hauptdurchgangsstraßen und Straßen mit überörtlichen Radwegen	Zu viele Autos fahrend und parkend	17.1 Tempo 30 für alle Hauptdurchgangsstraßen (siehe 16.1)	Siehe 16.1 [GR] → [HM]
			17.2 Parken nur auf einer Straßenseite erlauben	Schnell umsetzbar, verhindert weitgehend Kollisionen mit sich öffnenden Autotüren [GR]
			17.3 Mehr Lkw-Kontrollen	Dem Vernehmen nach zahlen die Speditionen die niedrigen Bußgelder ohne Murren, der Zeitgewinn ist offensichtlich entscheidender [GR]
18	Hauptdurchgangsstraßen (Bild jetzt irrelevant)	Die Wegeführung für Lkw nach Darmstadt ist bei der Ausfahrt Roßdorf-Ost irreführend (Lkw nach Darmstadt via Roßdorf)	18.1 Die große Verkehrstafel an der Ausfahrt Roßdorf-Ost ändern	Es ist erstaunlich, dass dies mit dem Hinweis Lkw nach Darmstadt über Roßdorf noch nicht geändert wurde Problem ist seit Jahren im Gespräch [HM] Ergänzung vom 03.11.2019: Im Laufe des Oktober 2019 wurde das Schild geändert, Punkt kann gestrichen werden
19	Kreuzung Beunegasse/ Jahnstraße 	Unübersichtlich wegen der versetzten Führung der Jahnstr., insbesondere für Schulkinder	19.1 Verkehrsinsel 	Lösungsvorschlag REG.eV aus Standardelementen (schnell realisierbar) [GR]: 
			19.2 Fußabdrücke auf Straße erneuern, damit Kinder wissen, wo sie gehen können	Dies ändert nichts an der unübersichtlichen Situation, mildert aber die Orientierungslosigkeit der

## Vorschläge zur Verbesserung der Situation für Fahrrad- und Fußgängerverkehr in Roßdorf





Nr.	Örtlichkeit	Kritikpunkt	Verbesserungsvorschlag	Beurteilung REG.eV und [Zuständigkeit <sup>1</sup> ]
				Kinder [GR]
			19.3 Zebrastreifen und Tempo 30	Zebrastreifen unangemessen, Tempo 30 gilt bereits
20	Wilh.-Leuschner-Str. / Ecke Ringstraße 	Querung schwierig, da Autos zu schnell, insbesondere für Schulkinder	20.1 Verkehrsinsel 20.2 Zebrastreifen und Tempo 30 20.3 Tempo 30 auf Wilh.-Leuschner-Str. ab Ortsschild (siehe 16.1)	Ähnlich 19.1 [HM] Zebrastreifen unangemessen Vorschlag REG.eV [GR]→[HM]
21	Wilhelm-Leuschner-Straße	Zu eng, Fußweg wird von LKW befahren, für Fußgänger gefährlich	21.1 Wilh.-Leuschner-Str. als Einbahnstraße 21.2 Einseitiges Parkverbot mit Überwachung des ruhenden Verkehrs Tempo 20 im engen Bereich (heute Tempo 30)	Geht nur auf Kosten der Ringstr. in Ri. Darmstadt und Dieburg wie beim Ortskernfest Vorschlag REG.eV [GR]→[HM]
22	Wilhelm-Leuschner-Straße	Plastikstörer auf dem Bürgersteig sind LKW Fahrern egal!	22.1 Feste Metall-oder Betonstörer am Rand des Bürgersteiges	Plus andere Maßnahmen REG.eV: Verkehrskonzept "Shared Space" prüfen [GR]
23	Wilhelm-Leuschner-Straße, Abschnitt Ortsschild bis Einmündung Glockenblumenweg	Schwierige Ausfahrt aus Glockenblumenweg, da 70 km/h erlaubt und meist schneller wegen Gefälle gefahren wird und die Ausfahrt in einer Kurve liegt.	23.1 Begrenzung auf 50 km/h durch Schild oder durch Versetzen des Ortsschildes 23.2 Tempo 30 auf Wilh.-Leuschner-Str. ab Ortsschild (siehe 16.1)	Sehr gefährlich, baldige Lösung erforderlich [GR]→[HM] Vorschlag REG.eV und von zwei BürgerInnen [GR]→[HM]
24	Thüringer Str. Vor Regenbogen-Kita 	??	Durchfahrt für Radfahrer erlauben	Die nicht genannte Kritik bzw. der Verbesserungsvorschlag ist bereits vorhanden. Auf dem Bild erkennt man bereits, dass sich die Durchfahrt nicht zwischen dem 1. und 2. Haus, sondern zw. dem 3. und 4. Befindet.
25	Radweg östlich der alten Bahnlinie zwischen Alter Dieburger Str. und Dieburger Str.	Schlechte Qualität bis auf einen asphaltierten Abschnitt zwischen Alter Dieburger Str. und Höhe Lerchenweg	25.1 Sollte insgesamt durchgehend befestigt werden	Wird das im Zuge des neuen Baugebiets „Im Münkell“ umgesetzt? [GR]

## Vorschläge zur Verbesserung der Situation für Fahrrad- und Fußgängerverkehr in Roßdorf

Nr.	Örtlichkeit	Kritikpunkt	Verbesserungsvorschlag	Beurteilung REG.eV und [Zuständigkeit <sup>1</sup> ]
26	Spessarttring/ Ecke Taunusstraße 	Unübersichtlich durch hohe Hecke und schnelle PKW  Bilder: Die Hecke ragt bis zu 1 m auf den Gehweg	26.1 Privatpersonen sollten die Hecke schneiden oder die Gemeinde sollte einen Spiegel anbringen	<i>Das Sichtdreieck ist nach wie vor groß, der Autoverkehr ist nicht gefährdet. [GR] Aber: Gefährden Bäume und Sträucher, die aus Privatgrundstücken herausragen, die Verkehrssicherheit im öffentlichen Raum, dann trägt der Grundstückseigentümer bei möglichen Unfällen eine Mitschuld. [GR]</i> <i>Eine besondere Gefahr besteht für Kinder, die nach der Straßenverkehrsordnung bis zum achten Lebensjahr mit ihrem Fahrrad den Gehweg benutzen müssen. Wenn sie zum Ausweichen auf die Straße gezwungen würden, besteht eine erhöhte Unfallgefahr. [GR]</i>
			26.2 REG.eV: Das Ordnungsamt muss hier einschreiten	
27	Bruchwiesenberg/Ecke Wiesenberg 	Hohe Hecke auf Privatgrundstück behindert die Sicht	27.1 Die Gemeinde sollte einen Spiegel anbringen	<i>Die Sicht ist definitiv gefährdet, die Hecke reicht allerdings mindestens einen Meter auf die Fahrbahn. Ansonsten siehe 26.1. [GR]</i>
			27.2 REG.eV: Das Ordnungsamt muss hier einschreiten	
28	Alte Bahnhofstraße, Abschnitt mit Einbahnstraße	Radler dürfen in Gegenrichtung fahren, werden oft von Autofahrern gerügt, insbesondere ab Postagentur bis Einmündung in die Darmstädter Str.	28.1 Markierung eines Rades auf der Straße und zweiseitiger Pfeil (Radler dürfen in Gegenrichtung fahren)  Blick von Darmstädter Straße	<i>Leicht realisierbar [GR]</i>
29	Darmstädter Str. vor Haus-Nr. 14 (ehemalige Paracelsius-Apotheke)	Parken vor dem Haus, meist zu ¾ der Fahrzeuge auf dem Gehweg; es werden sowohl die Fußgänger als auch die Fahrzeuge, insbesondere die Busse behindert	29.1 Parkverbot entlang der gesamten Darmstädter Straße (reger Busverkehr)	<i>Leicht realisierbar [GR]→[HM]</i>
			29.2 Ahndung des Gehwegparkens	<i>Umsetzen [GR]</i>
30	Einmündung Dieburger Str. in die Erbacher Str. 	Straßenquerung im Einmündungsbereich besonders gefährlich, weil im schlecht einsehbaren Kurvenbereich die Fahrzeuge auf der Dieburger Str. von 30 auf 50 km/h und darüber hinaus beschleunigen.	30.1 Tempo 30 bereits ab Ampelanlage am Rathaus	<i>gefährlich, baldige Lösung erforderlich</i>
			30.2 Tempo 30 auf allen Hauptdurchgangsstraßen (siehe auch 16.1)	<i>Siehe 16.1 [GR]→[HM]</i>
			30.3 Warnschild	<i>Sofortmaßnahme, wird aber oft mißachtet [GR]→[HM]</i>



## Vorschläge zur Verbesserung der Situation für Fahrrad- und Fußgängerverkehr in Roßdorf

Nr.	Örtlichkeit	Kritikpunkt	Verbesserungsvorschlag	Beurteilung REG.eV und [Zuständigkeit <sup>1</sup> ]
		Es besteht für die Anwohner und andere ein verstärkter Querungsbedarf wegen gegenüberliegender Einrichtungen wie Parkplatz, Schwimmbad, Kirche, Geschäfte	 30.4 Querungshilfen	 z.B. Zebrastreifen nahe Kirchenhaupteingang [GR]→[HM] 
31	Darmstädter Straße, Abbiegung in Arheilger Weg	Radweg wird hinter Bushaltestelle geführt, dadurch Radfahrer kurz vor der Kreuzung durch Wartehäuschen verdeckt und beim Abbiegen erst spät zu sehen.		Der Abstand zw. Wartehäuschen und Arheilger Weg beträgt im Kreuzungsbereich ca. 10 m und sollte ausreichend sein, um beim Abbiegen Radfahrer zu erkennen. [HM]
32	Ernst-Ludwig-Str. 1 	Behinderung durch Hecke und Pkw auf Gehweg  Bilder: Die Hecke ragt bis zu 1 m auf den Gehweg	32.1 Privatpersonen sollten die Hecke schneiden und das Parken auf dem Gehweg sollte geahndet werden	Fußgänger und Kinder mit Fahrrad bis 8 Jahre müssen auf Fahrbahn ausweichen. Daher: Gefährden Bäume und Sträucher, die aus Privatgrundstücken herausragen, die Verkehrssicherheit im öffentlichen Raum, dann trägt der Grundstückseigentümer bei möglichen Unfällen eine Mitschuld. [GR] Eine besondere Gefahr besteht für Kinder, die nach der Straßenverkehrsordnung bis zum achten Lebensjahr mit ihrem Fahrrad den Gehweg benutzen müssen. Wenn sie zum Ausweichen auf die Straße gezwungen würden, besteht eine erhöhte Unfallgefahr. [GR]
<b>Anregungen</b>				
33	Park & Ride mit Fahrrad	Anregung weil nicht vorhanden	33.1 Pendlerparkplätze „im neuen Baugebiet im Münkel“, von dort per Rad (call a bike) nach Darmstadt mit sicheren Abstellplätze für eigene Räder	„eine sehr schlaue Idee“ [GR]
34	Radverkehrskonzept für Roßdorf	Anregung, weil nicht vorhanden	34.1 Der Fahrradverkehr in Roßdorf hat zwei verschiedene Klientel zu bedienen: 1. den innerörtlichen	Insbessondere für den innerörtlichen Fahrradverkehr ist kein Konzept vorhanden. [GR] Die Aufgabe sollte als Idee

## Vorschläge zur Verbesserung der Situation für Fahrrad- und Fußgängerverkehr in Roßdorf

Nr.	Örtlichkeit	Kritikpunkt	Verbesserungsvorschlag	Beurteilung REG.eV und [Zuständigkeit <sup>1</sup> ]
			<p>Verkehr, der stark auf die Ortsmitte zentriert ist mit Rathaus, Kirche, Ärzten, Apotheke und Geschäften</p> <p>2. den überörtlichen Verkehr, der die Verkehrsbeziehungen zwischen den angrenzenden Orten über die Gemarkungen Roßdorf und Gundershausen berücksichtigen muss.</p>	<p><i>Nr. 5 für den Runden Tisch Energie eingebracht werden.</i></p>