

**REG.eV**

www.regev-rossdorf.de

Roßdorfer Energie-Gemeinschaft e.V.

IST WASSERSTOFF DIE BESSERE MOBILITÄTSALTERNATIVE?

Derzeit taucht das Schlagwort „Elektromobilität“ immer wieder in den Medien und politischen Äußerungen auf. Wir verbinden dies in der Regel mit „Batterie-Fahrzeugen“. Eine Alternative zum batterie-elektrischen Fahrzeug kann der elektrische Antrieb mit Wasserstoff und Brennstoffzelle sein. Doch macht das überhaupt Sinn? Auf unserer Informationsveranstaltung am 17. Okt. 2019 wollen wir in diese Diskussion einsteigen.

Batterie oder doch die Wasserstoff-Brennstoffzelle?

Das Batteriefahrzeug soll kommen. Es gibt entsprechende Förderprogramme und Absichtserklärungen. Doch es gibt auch kritische Stimmen; sei es wegen der begrenzten Reichweite der Fahrzeuge, des hohen Preises oder der für die Herstellung der Akkus benötigten Rohstoffe. Auch der Verkauf dieser Fahrzeuge hinkt hinter den Erwartungen hinterher. Aber gab es da nicht eine Alternative? Jahrelang hat uns die deutsche Auto-Industrie die Einführung von Brennstoffzellen-Fahrzeugen in Aussicht gestellt. Aber diese Fahrzeuge benötigen Wasserstoff und wo soll der herkommen? Es fehlt auch an Tankstellen und es sind heute lediglich drei verfügbare PKW am Markt. Nur im Bereich des Personennahverkehrs hört man von Bussen oder Eisenbahnen die mit Wasserstoff betrieben werden.

Strom, den gibt es doch in jeder Straße. Wieso dann eine zweite teure Infrastruktur? Unser Vereinsmitglied, Herr Anton, ist Wasserstoff-Fan und wird versuchen, Ihnen die Vorteile beider Welten näher zu bringen.



Bild: Wasserstofftankstelle für PKW – schnell wie Benzin & Diesel, Quelle H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG

Nutzung von Wasserstoff

Wie andere chemische Brennstoffe, die wir heute verwenden (z.B. Erdgas, Benzin), ist Wasserstoff ein universeller Energieträger, der bei Bedarf für die unterschiedlichsten energetischen Nutzungen sowohl im stationären (z.B. in der Kraft-Wärme-Kopplung) als auch im mobilen Bereich eingesetzt werden kann. Auch eine direkte stoffliche Nutzung des Wasserstoffs in verschiedenen industriellen Anwendungen ist möglich.

Der Einsatz von Wasserstoff als Kraftstoff in Straßenfahrzeugen, beispielsweise PKW, Taxis oder Bussen, stellt dabei eine energetisch wertvollere Nutzung dar als die reine stationäre Wiederverstromung. Bei der Verwendung in einer PKW-Brennstoffzelle ist der resultierende Tank-zu-Rad-Wirkungsgrad mit bis zu 50 Prozent deutlich höher als bei modernen Diesel- oder Ottomotoren (Text zur Nutzung aus Band 3 der Schriftenreihe Wasserstoff und Brennstoffzellen der HA Hessen Agentur GmbH).

Veranstaltungsort und -zeit

Die Informationsveranstaltung ist terminiert:

Datum: Do 17. Okt. 2019

Uhrzeit: 19:30 Uhr

Ort: Saal des Elisabeth-Hauses, Kirchgasse 3 hinter der Ev. Kirche Roßdorf

REG.eV, Michael Anton (Mitglied) und Claus Nintzel (Vorstand)