

**REG.eV**

www.regev-rossdorf.de

Roßdorfer Energie-Gemeinschaft e.V.

len Entscheidungen bzw. Maßnahmen zu tun (Wegweisung und Diebstähle) und die dritte beruht auf zwei Einzelmaßnahmen, nämlich der Freigabe der Alte Bahnhofstraße und der Neugasse zur Fahrt mit Fahrrädern gegen die Einbahnstraße.
REG.eV, Claus Nintzel, Vorstandsmitglied

FAHRRADKLIMATEST DES ADFC – WIE SCHNEIDET ROßDORF AB?

Alle zwei Jahre führt der Allgemeine Deutscher Fahrrad-Club (Bundesverband) e.V. (ADFC) seit 2012 in Deutschland einen so genannten Fahrradklimatest durch, bei dem im Rahmen einer Umfrage die Fahrradfreundlichkeit und deren Entwicklung gemessen werden. Die Orte (Städte genannt) sind in Größenklassen eingeteilt und müssen Mindestteilnehmerzahlen erreichen. Hier ist Roßdorf in der Größenklasse „Städte unter 20.000 Einwohner“ in den vergangenen Jahren gescheitert, weil es weniger als 50 Teilnehmer waren.

Mit REG.eV 74 Teilnehmer

Wir haben uns neben dem ADFC Darmstadt-Dieburg e.V. sehr bemüht, eine hohe Beteiligung zu erreichen. Mit 74 Teilnehmern steht Roßdorf in der Größenklasse nun recht gut da, das Ergebnis ist also valide. Darüber freuen wir uns sehr, weil wir damit auch die Gelegenheit erhalten, dies am Fahrradtag 2019 am 12. Mai den Bürgern im Detail zu erläutern und weitere gute und schlechte Seiten der Fahrradnutzung von der Bevölkerung aufzunehmen. Nur attraktive und sichere Fahrradwege führen letztlich zu einer teilweisen Energieeinsparung im Verkehr!

Übersicht über die Ergebnisse für Roßdorf

Gesamtbewertung (Schulnote) **4,0** (1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich), Rangplatz in Stadtgrößenklasse <20.000 Einwohner **117 von 186** Städten, Vergleich zu 2016: keine Angabe.

Die drei positivsten und drei negativsten Auffälligkeiten findet man im Bild. In einer weiteren Übersicht zu Stärken und Schwächen stellt man fest, dass nur bei den Wertungen zu

- geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung (+0,7)
- Fahrradmitnahme im ÖNVP (+0,7)
- Fahrraddiebstahl (+0,6)
- Wegweisung für Radfahrer (+0,6)
- Konflikte mit Fußgängern (+0,2)

die Ergebnisse besser sind als der Durchschnitt der Stadtgrößenklasse, weitere einundzwanzig Ergebnisse sind zum Teil erheblich schlechter, z. B. Erreichbarkeit Stadtzentrum mit -0,8.



STÄRKEN UND SCHWÄCHEN von Roßdorf

im Städtevergleich

positiv

- viele Einbahnstraßen sind für Radfahrer geöffnet
- Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln
- kaum Fahrraddiebstahl

negativ

- schlechte Erreichbarkeit des Stadtzentrums
- kaum Fahrradförderung in jüngster Zeit
- wenig Werbung für das Radfahren

Bild: Ergebnisse des Fahrradklimatests – Stärken und Schwächen von Roßdorf im Städtevergleich

Eine erste Wertung der Ergebnisse

Das Ergebnis ist für die Gemeinde nicht sehr schmeichelhaft und sollte ein Ansporn sein, Maßnahmen zu entwickeln, mit denen das Radfahren in Roßdorf attraktiver wird. Immerhin haben zwei der drei besten Bewertungen nichts mit kommunal-